

Trinitat uneix

Entre la conca del riu Besòs i la serralada de Collserola es troben el Turó i el Coll de Finestrelles, pas de l'antiga via romana. Temps en que es va construir l'aqüeducte romà que transportava l'aigua des de Moncada a la ciutat romana de Bàrcino. Més tard el Conde Mir al segle X, aprofitant les restes de l'aqüeducte va manar la construcció del Rec Comtal per subministrar d'aigua la població de la ciutat.



No es coneix quan aquesta zona va passar a anomenar-se La Trinitat, però les dades històriques del segle XIV, situen en aquest indret la Capella i l'hospital en la que l'Altar principal estava dedicat a la Santíssima Trinitat. Tot fa pensar que la seva funció seria la de donar la benvinguda als forasters i peregrins, al trobar-se a les portes de l'entrada a Barcelona. Al davant de la Capella, es trobava la Creu de Terme. En aquest mateix lloc, també es va ubicar en el Pla de les

Forques, la Cinquena Forca de Barcelona, per a què els condemnats pogueren ser vistos per tota la població.

A principis del segle XIX, durant la guerra dels Francès, la Trinitat era zona de camps amb masos i terrenys de cultiu i vinyes. La Masia de Can Oller, es trobava confrontant amb el Rec Comtal i va ser saquejada i cremada per les tropes napoleòniques el 17 de setembre de 1808 conjuntament amb altres masos i la ermita Hospital de la Santíssima Trinitat.



L'any 1876 es posa en funcionament la línia ferroviària Barcelona-Sant Joan de les Abadesses, que passarà per enmig de la Trinitat, quedant dividida es dues zones.



L'any 1891 l'ajuntament de Barcelona compra un terreny a la Trinitat en el Km 7 de la carretera de Ribes, de 25.262 m2, on s'ubicarà la casa de les aigües, una casa de bombeig de primera elevació, una casa de portes, una casa taller i la casa del guarda amb un parc enjardinat. Aquest projecte va ser encarregat a l'arquitecte Pere Faqués i Urpí i es van iniciar les obres l'any 1915. En una zona més alta, es va construir l'any 1917 els dipòsits i la casa de bombes de segona elevació que hauria d'impulsar l'aigua fins l'aqüeducte alt Pont dels Tres Ulls, construït l'any 1910. Finalment es va desestimar i va quedar com a casa de cloració.



Als inicis del segle XX, Don Manuel Maria de Sivatte i Llopar va comprar terrenys a la Trinitat per a fer una urbanització destinada a que la classe mitjana i obrera pogués estiuajar a la Ciutat Colònia Jardí Trinitat. L'any 1915 es va inaugurar la casa pilot "El Xalet".



Cap a l'any 1920 la part més baixa del Coll es comença a urbanitzar amb la primera arribada de barcelonins/es. Anys mes tard per a la construcció de l'Exposició Universal de 1929, comencen a arribar els primers immigrants d'arreu de l'estat i la Trinitat creix.

Una vegada acabada la guerra civil, als anys 50 i 60, va haver una gran arribada d'emigrants a Barcelona. Molts dels que van venir a la Trinitat van poder comprar terrenys i construir les seves cases. A la part alta de la Trinitat l'any 1953, el Patronato de la Vivienda va construir 597 habitatges socials i 11 botigues per a poder ubicar a la població que havia anat fent barraques en altres indrets de la ciutat. A partir de l'any 1956 el barri va anar creixent amb la construcció de nous habitatges d'obra sindical i social. Poc a poc el barri va creixent, les cases d'auto-construcció deixen pas a blocs de pisos augmentant la població del barri.



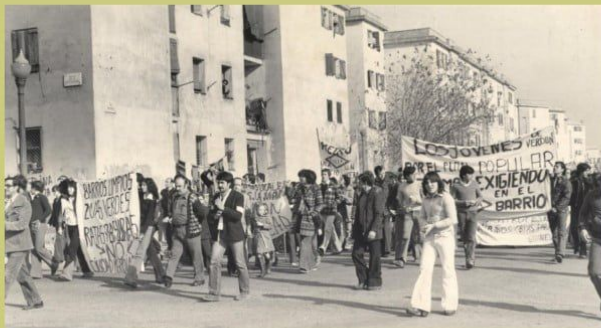
En el solar del Pla de Les Forques el Ministerio de Justicia construeix la presó de les dones de Trinitat, per el trasllat de la presó de les dones que es trobava a la barriada de les Corts. S'inaugura el 9 de juliol de 1963.



El pla urbanístic de la ciutat arriba a la Trinitat amb la construcció de l'Avinguda Meridiana l'any 1964, i juntament amb les ja existents vies fèrries del Nord, augmenta la barreira física que divideix la Trinitat en dos. La Trinitat nova i la Trinitat Vella.

Als anys 70, l'augment de la població, crea noves necessitats, com son escoles, claveguerams, serveis mèdics, transport, pavimentació dels carrers, zones verdes i d'altres serveis. Per a poder-los reivindicar, s'organitzen els moviments veïnals "Associació de Veïns". Processos semblants es viuen en els altres barris perifèrics del districte de Sant Andreu, per tal de tenir més força en les seves demandes, els barris s'uneixen i com a conseqüència sorgeix "9 Barrios". Gràcies a les reivindicacions i les lluites, es van anar aconseguint infraestructures i nous equipaments.

A la Trinitat Nova hi ha manca de comerços i els veïns fan moltes de les seves compres a Trinitat Vella. Una de les infraestructures que es van aconseguir va ser el Mercat de Trinitat Nova l'any 1977. Això va fer canviar les tornes i ara era el veïnat de Trinitat Vella els que travessaven el pont per anar a comprar al mercat.



La Trinitat que sempre havia estat històricament andreuena, va formar part del districte de Nou barris durant una dècada. L'any 1984 es va aprovar la divisió territorial actual en 10 districtes. Per facilitar les gestions administratives als veïns de Trinitat Vella, es fa una votació popular a l'Associació de veïns, per decidir a quin districte es vol pertànyer. La Trinitat Vella deixa de ser part del nou districte de Nou Barris i queda adscrit com a barri del districte de Sant Andreu. Quedant triplement separades ambdues trinitats, unides físicament per dos ponts de ferro.



El 16 de març de 1991, Pasqual Maragall, inaugura el pont de la Meridiana que uneix les dues trinitats amb pas de vianants i de transit rodat. Set anys més tard el 12 de desembre de 1998, es batejat com a Pont de Sarajevo pel llavors alcalde Joan Clos.

Paral·lelament a la construcció del pont, s'està construint les vies de circumval·lació de Barcelona i connexió amb les autopistes, que deixa a la Trinitat envoltada i aïllada de carreteres, el Nus de la Trinitat.



Avui l'any 2020, la memòria històrica ens recorda que la Trinitat, era una zona compartida i no hi havia distincions entre els habitants d'un o altre costat del Turó. La nostra finalitat es poder salvar les barreres que ens separen i tornar a parlar de la Trinitat com una unitat.



eMail: trinitatuneix@gmail.com

www.facebook.com/trinitat.uneix.9

Twitter: [@TrinitatUneix](https://twitter.com/TrinitatUneix)

InstaGram: [@trinitatuneix](https://www.instagram.com/trinitatuneix)